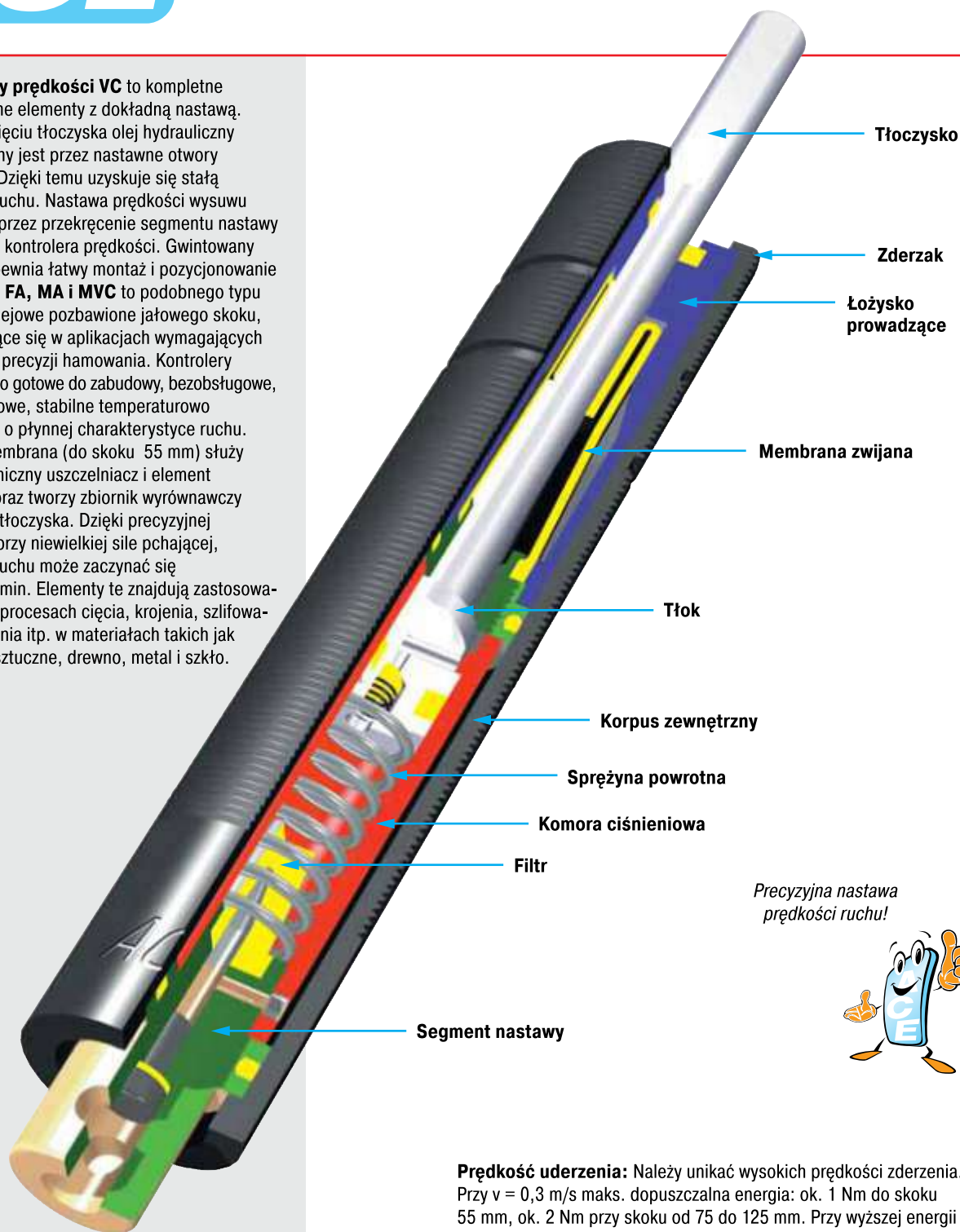


**Kontrolery prędkości VC** to kompletne hydrauliczne elementy z dokładną nastawą. Przy wciśnięciu tłoczyska olej hydrauliczny przepychany jest przez nastawne otwory dławiące. Dzięki temu uzyskuje się stałą prędkość ruchu. Nastawa prędkości wysuwu następuje przez przekręcenie segmentu nastawy na spodzie kontrolera prędkości. Gwintowany korpus zapewnia łatwy montaż i pozycjonowanie kontrolera. **FA, MA i MVC** to podobnego typu hamulce olejowe pozbawione jałowego skoku, sprawdzające się w aplikacjach wymagających niewielkiej precyzji hamowania. Kontrolery prędkości to gotowe do zabudowy, bezobsługowe, bezwyciekowe, stabilne temperaturowo urządzenia o płynnej charakterystyce ruchu. Zwijana membrana (do skoku 55 mm) służy jako dynamiczny uszczelniacz i element powrotny oraz tworzy zbiornik wyrównawczy po stronie tłoczyska. Dzięki precyzyjnej nastawie, przy niewielkiej sile pchającej, prędkość ruchu może zaczynać się od 12 mm/min. Elementy te znajdują zastosowanie m.in. w procesach cięcia, krojenia, szlifowania, wiercenia itp. w materiałach takich jak tworzywa sztuczne, drewno, metal i szkło.



Precyzyjna nastawa prędkości ruchu!



**Prędkość uderzenia:** Należy unikać wysokich prędkości zderzenia. Przy  $v = 0,3$  m/s maks. dopuszczalna energia: ok. 1 Nm do skoku 55 mm, ok. 2 Nm przy skoku od 75 do 125 mm. Przy wyższej energii należy zastosować amortyzator.

**Materiał:** Korpus: stal czerniona; Tłoczysko: chromowane.

**Zderzak nylonowy PP600** może być umieszczony na tłoczysku niezależnie od zabudowy.

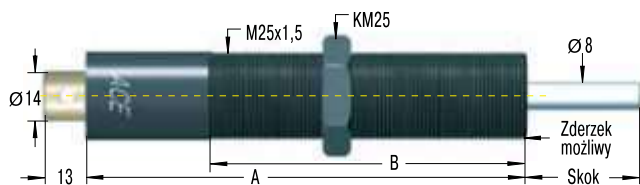
**Przy montażu:** Unikać uderzeń w element nastawy.

**Dopuszczalny zakres temperatur:** 0 °C do 60 °C

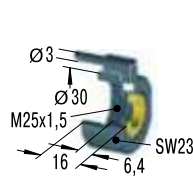
**Wyłącznie dla rozmiarów VC2515 do VC2555:** Nie przekręcać tłoczyska, przekręcenie może spowodować uszkodzenie zwijanej membrany. Na zapytanie dostępne elementy z membraną neoprenową do pracy w środowisku środków chłodniczych i smarujących o zawartości chloru; można też zastosować uszczelnienie pneumatyczne (SP).



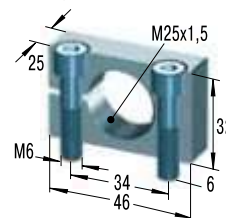
#### VC25



#### SP25



#### MB25



Uszczelnienie pneumatyczne dla VC2515FT do VC2555FT redukcja skoku o 6,4 mm

Kołnierz zaciskowy

#### Tabela parametrów

Typ	skok mm	A	B	min. siła pchająca N	maks. siła pchająca N	min. siła zwrotna N	maks. siła zwrotna N	czas powrotu tłoczyska s	maks. odchylenie od osi °	waga kg
VC2515EUFT	15	128	80	30	3 500	5	10	0,2	3	0,35
VC2530EUFT	30	161	110	30	3 500	5	15	0,4	2	0,45
VC2555EUFT	55	209	130	35	3 500	5	20	1,2	2	0,6
VC2575EUFT	75	283	150	50	3 500	10	30	1,7	2	0,681
VC25100EUFT	100	308	150	60	3 500	10	35	2,3	1	0,794
VC25125EUFT	125	333,5	150	70	3 500	10	40	2,8	1	0,908

FT = Gwint M25x1,5

F = Średnica 23,8 mm (bez gwintu), opcjonalnie dostępne z kołnierzem zaciskowym.

#### Dane techniczne

**Średnica zewnętrzna korpusu:** 23,8 mm dostępna w wersji bez gwintu, opcjonalnie z kołnierzem zaciskowym.

**Prędkość posuwu:** Min. 0,013 m/min. przy sile pchającej 400 N, maks. 38 m/min. przy sile pchającej 3500 N.

#### Przykład montażu



Wykonanie z kołnierzem MB25

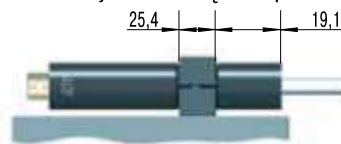


Wykonanie z uszczelnieniami pneumat. SP25



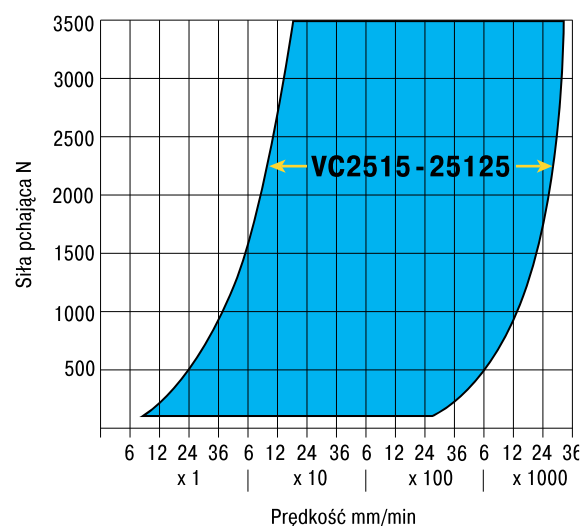
Wykonanie z tuleją z czujnikiem zbliżeniowym AS25 i głowicą stalową PS25

Alternatywnie z nakrętkami pierścieni zabezpiecz.

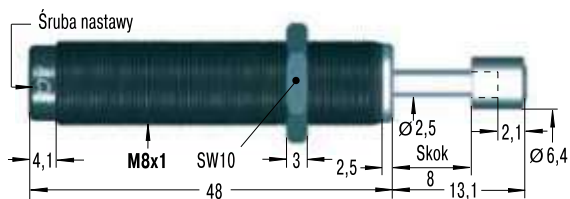


Montaż VC25...F z kołnierzem KB... (23,8 mm dla wersji z gładkim korpusem)

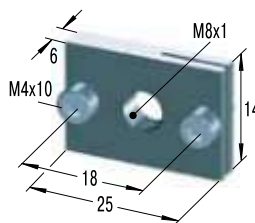
#### Zakres zastosowania VC



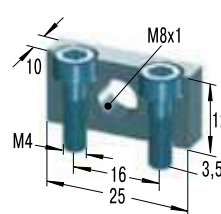
#### MA30EUM



#### RF8



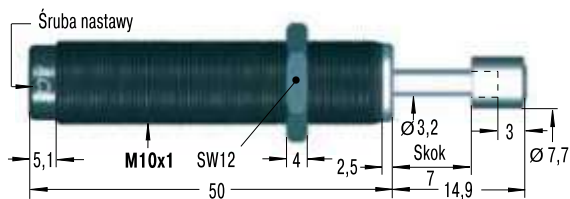
#### MB8SC2



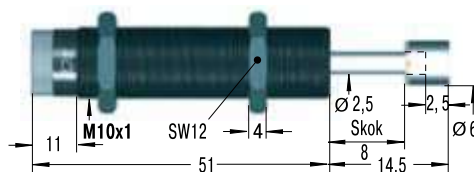
Końierz prostokątny

Końierz zaciskowy

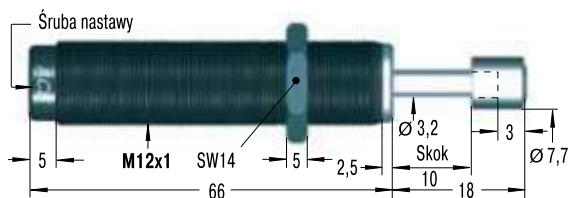
#### MA50EUM dla nowych konstrukcji



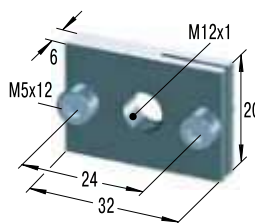
#### FA1008V-B nadal dostępny



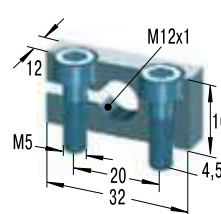
#### MA35EUM



#### RF12



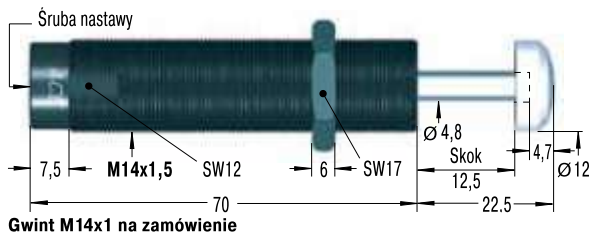
#### MB12



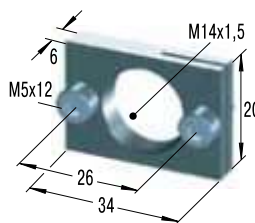
Końierz prostokątny

Końierz zaciskowy

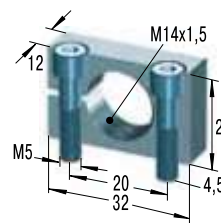
#### MA150EUM



#### RF14



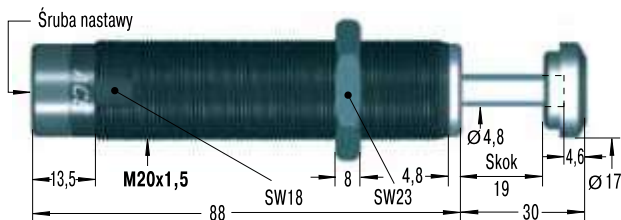
#### MB14



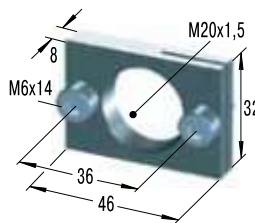
Końierz prostokątny

Końierz zaciskowy

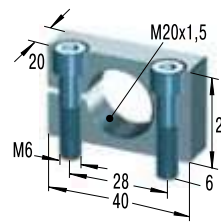
#### MVC225EUM



#### RF20



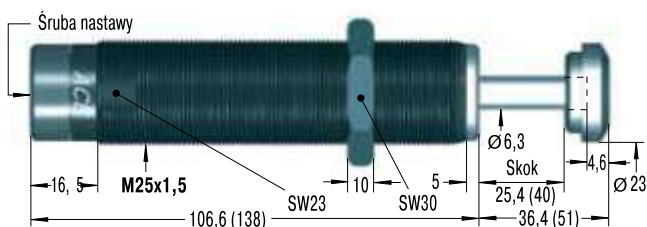
#### MB20



Końierz prostokątny

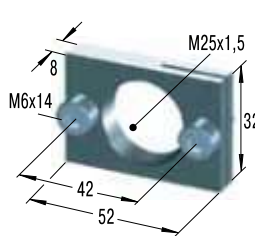
Końierz zaciskowy

#### MVC600EUM i MVC900EUM

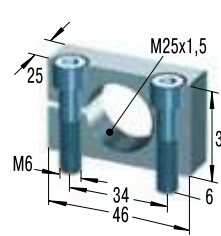


Wymiary MVC900M w ( )

#### RF25



#### MB25



Końierz prostokątny

Końierz zaciskowy

Tabela parametrów

Typ	skok mm	Siła pchająca N		min. siła zwrotna N	maks. siła zwrotna N	czas powrotu tłoczyska s	maks. odchylenie od osi °	waga kg
		min. N	maks. N					
MA30EUM	8	8	80	1,7	5,3	0,3	2	0,013
MA50EUM	7	40	160	3	6	0,3	2	0,025
FA1008V-B	8	10	180	3	6	0,3	2,5	0,024
MA35EUM	10	15	200	5	11	0,2	2	0,043
MA150EUM	12	20	300	3	5	0,4	2	0,06
MVC225EUM	19	25	1 750	5	10	0,65	2	0,15
MVC600EUM	25	65	3 500	10	30	0,85	2	0,3
MVC900EUM	40	70	3 500	10	35	0,95	2	0,4

<sup>1</sup> Przy większych odchyleniach od osi należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV), str. 40.

### Dane techniczne

**Prędkość uderzenia:** Należy unikać wysokich prędkości zderzenia. Przy  $v = 0,3$  m/s maks. dopuszczalna energia: ok. 2 Nm. Przy wyższej energii należy zastosować amortyzator.

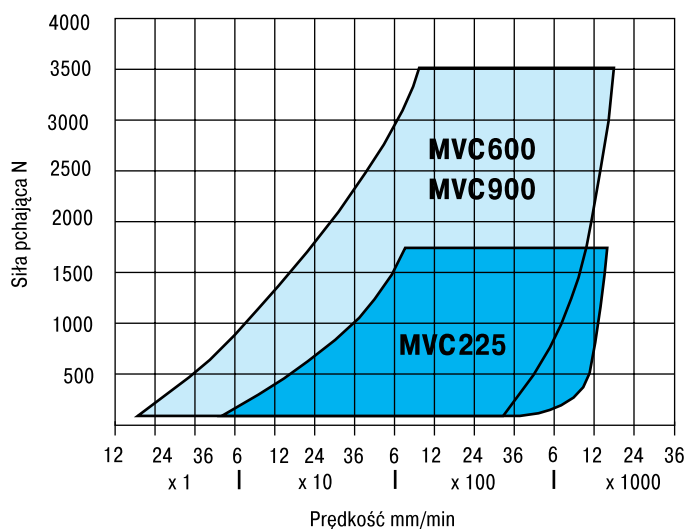
**Zabudowa:** Dowolna

**Zderzak:** Dla FA1008V-B należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 0,5 do 1 mm przed końcem skoku.

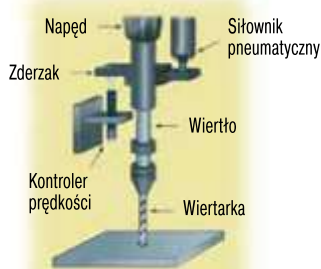
**Materiał:** Korpus: stal czerniona; Tłoczysko: stal nierdzewna; Akcesoria: stal czerniona

**Dopuszczalny zakres temperatur:** 0 °C do 66 °C

### Zakres zastosowania MVC225 do MVC900



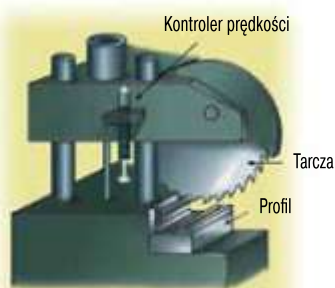
### Przykłady zastosowania



#### Wiercenie w arkuszach metalu

Na początku procesu wiercenia potrzebna jest bardzo duża siła. Po nacięciu siła ta powoduje gwałtowne przejście wiertła na drugą stronę. Na skutek tego krawędzie otworu są często poszarpane, zdarzają się również uszkodzenia wiertła.

Dzięki zastosowaniu kontrolera prędkości posuw narzędzia może być precyzyjnie kontrolowany. Prowadzi to do poprawy jakości wiercenia oraz chroni narzędzie przed zniszczeniem.



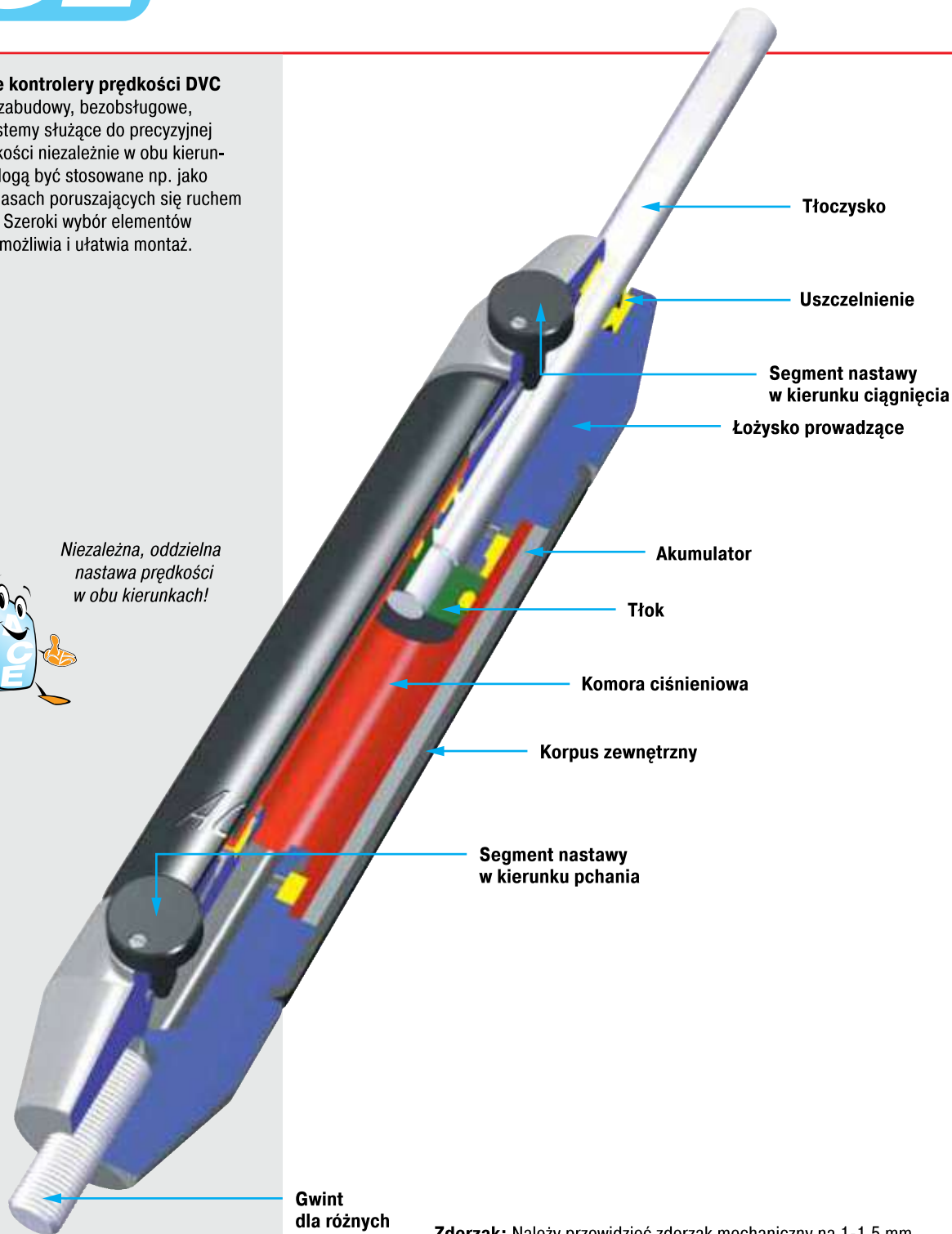
#### Cięcie profili z aluminium i tworzyw sztucznych

Rodzaj materiału, jego twardość oraz zużycie narzędzi powoduje, że siła cięcia może być bardzo zróżnicowana. Jednakże prędkość posuwu powinna być zawsze taka sama, co chroni przed uszkodzeniami materiału i narzędzia.

Zastosowanie kontrolera prędkości bezpośrednio na głowicy frezującej rozwiązuje problem niejednostajnej prędkości. Prędkość jest stała; możliwe jest również indywidualne dostosowanie do warunków pracy.

**Hydrauliczne kontrolery prędkości DVC** to gotowe do zabudowy, bezobsługowe, kompletne systemy służące do precyzyjnej nastawy prędkości niezależnie w obu kierunkach ruchu. Mogą być stosowane np. jako tłumiki przy masach poruszających się ruchem wahadłowym. Szeroki wybór elementów mocujących umożliwia i ułatwia montaż.

*Niezależna, oddzielna nastawa prędkości w obu kierunkach!*



Tłoczysko

Uszczelnienie

Segment nastawy w kierunku ciągnięcia

Łożysko prowadzące

Akumulator

Tłok

Komora ciśnieniowa

Korpus zewnętrzny

Segment nastawy w kierunku pchania

**Gwint dla różnych typów elementów mocujących**

**Zderzak:** Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

**Medium:** Olej ATF o lepkości 42cSt. przy 40 °C

**Materiał:** Tłoczysko: chromowane; Korpus: aluminium czernione; Mocowania: stal ocynkowana.

**Wskazówki:** W przypadku długiego przestoju, aby rozpocząć pracę urządzenia może być konieczne użycie większej siły.

**Zabudowa:** Dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

**Dopuszczalny zakres temperatur:** 0 °C do 65 °C

**Na zamówienie:** Możliwe wykonania specjalne, w tym ze specjalnym olejem. Hamowanie tylko w jednym kierunku - w kierunku przeciwnym skok jałowy.



### Rodzaj elementu mocującego

### Wykonanie standardowe

### Rodzaj elementu mocującego

**A8**



**Ucho mocujące A8**  
do maks. 3000 N

**B8**

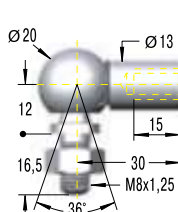


### Wymiary

Typ	skok mm	A maks.	B	L	Siła pchająca N			
					rozciąganie min.	rozciąganie maks.	ściśnięcie min.	ściśnięcie maks.
DVC-32-50EU	50			240	42	2 000	42	2 000
DVC-32-50EU-XX	50	250	75,2		42	2 000	42	2 000
DVC-32-100EU	100			340	42	2 000	42	1 670
DVC-32-100EU-XX	100	350	124,4		42	2 000	42	1 670
DVC-32-150EU	150			440	42	2 000	42	1 335
DVC-32-150EU-XX	150	450	173,6		42	2 000	42	1 335

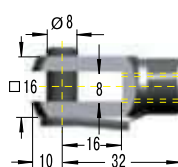
**Gwint B8**

**C8**



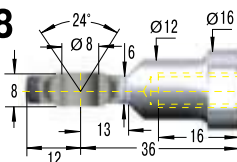
**Przegub kątowy kulisty C8**  
do maks. 1200 N

**D8**



**Widelki D8**  
do maks. 3000 N

**E8**



**Przegub kulisty płaski 8**  
do maks. 3000 N

### Przykład zamówienia

**DVC-32-50EU-DD-P**

Typ (Kontroler prędkości) \_\_\_\_\_  
 Cylinder Ø (32 mm) \_\_\_\_\_  
 Skok (50 mm) \_\_\_\_\_  
 Zgodny z normami UE \_\_\_\_\_  
 Mocowanie na tłoczysku D8 \_\_\_\_\_  
 Mocowanie na cylindrze D8 \_\_\_\_\_  
 Rodzaj tłumienia (P = w obu kierunkach) \_\_\_\_\_

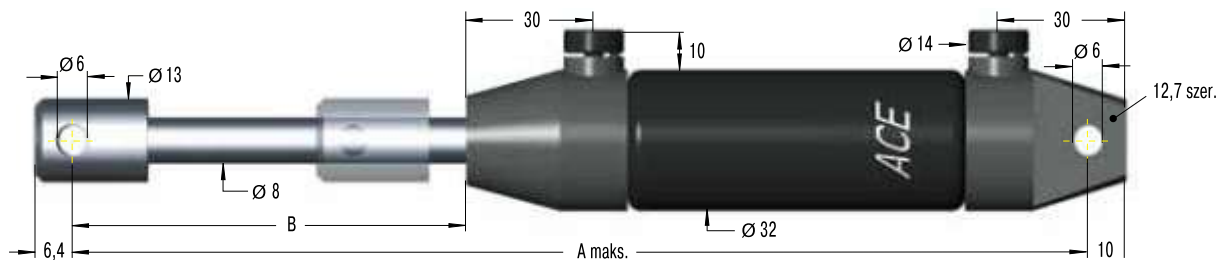
### Rodzaj tłumienia

P = Tłumienie w obu kierunkach (wykonanie podstawowe)  
 M = Tłumienie na wysuwie  
 (Głowica nastawy po stronie cylindra - skok jałowy)  
 N = Tłumienie na ściskaniu  
 (głowica nastawy po stronie tłoczyska - skok jałowy)

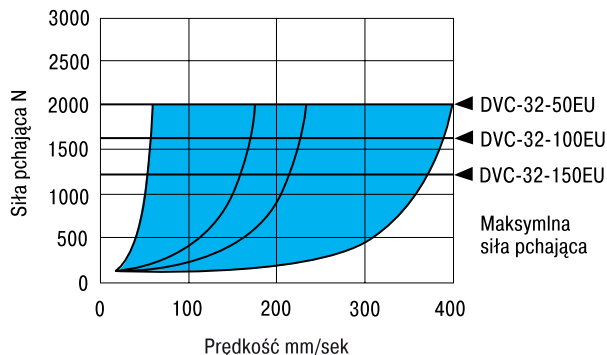
**Mocowania można dowolnie zestawiać.**

**Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika.**

### Wykonanie -XX



### Zakres działania w kierunku pchającym



### Zakres działania w kierunku ciągnącym

